

Disque embrayage prise de force John Deere série 20/30/40/50 épaisseur 2.5 mm

Cette pièce remplace les références AR78361, AL38239, AL69559



Marque : John Deere

Référence : 126721

Prix : 12.00€

Critères associés :

Marque : John Deere

Descriptif :

Disque embrayage prise de force John Deere série 20/30/40/50 épaisseur 2.5 mm

La pièce se monte notamment sur les modèles suivants :

Tracteur

Serie: 20 1020 ((PowerTrain)), 1520 ((PowerTrain)), 2020 ((PowerTrain)), 2020 (Europe), 2120 (Europe), **Serie: 30** 1030, 1030 (Espana), 1030OU (Espana) ((077687-)), 1130, 1530 ((xxxxxx-)), 1630, 1630 (Espana), 1630OU (Espana) ((077687-)), 2030 ((PowerTrain)), 2030 (Espana) ((077687-)), 2030OU (Espana) ((077687-)), 2630 ((xxxxxx-)), **Serie: 35** 1035 (Espana), 1035EF

(Espana) ((077687-)), 1635 (Espana), 1635EF (Espana) ((077687-)), 2035 (Espana) ((077687-)), 2035EF (Espana) ((077687-)), **Serie: 40** 1040 (Espana) ((-429999) (Boîte synchro)), 1040 (Europe) ((-429999) (Boîte synchro)), 1040V (Espana), 1140 (Espana) ((-429999) (Boîte synchro)), 1140 (Europe) ((-429999) (Boîte synchro)), 1140F (Espana), 1140V (Espana), 1640 (Espana) ((-429999)), 1640 (Europe) ((-429999)), 1640F (Espana), 1840 (Espana) ((-429999)), 1840 (Europe) ((-429999)), 1840F (Espana), 2040 (Espana) ((-429999)), 2040 (Europe) ((-429999)), 2040F (Espana), 2040S (Europe) ((-429999)), 2140 (Espana) ((-429999)), 2140 (Europe) ((-429999)), 2240 ((PowerTrain)), 2440 ((PowerTrain)), 2640 ((PowerTrain)), 2940 ((PowerTrain)), 3040 (Europe) ((-429999)), 3140 (Espana) ((-429999)), 3140 (Europe) ((-429999)), 3340 (Espana), 3640 (Europe), 3640S (Europe) ((Boîte synchro)), 840 (Europe) ((-599999) (Boîte synchro)), 940 (Espana) ((-429999) (Boîte synchro)), 940 (Europe) ((-429999) (Boîte synchro)), 940V (Espana), **Serie: 50** 1350 (Europe) ((Boîte synchro)), 1550 (Europe) ((Boîte synchro)), 1750 (Europe) ((Boîte synchro)), 1750V (Espana) ((Boîte synchro)), 1850 (Espana) ((Boîte synchro)), 1850 (Europe) ((Boîte synchro)), 1850F (Espana) ((Boîte synchro)), 1850V (Espana) ((Boîte synchro)), 1950 (Espana) ((Boîte synchro)), 1950 (Europe) ((Boîte synchro)), 1950F (Espana) ((Boîte synchro)), 1950N (Europe) ((Boîte synchro)), 2150 (North America) ((PowerTrain)), 2250 (Espana) ((Boîte synchro)), 2250 CS (North America) ((Boîte synchro)), 2250F (Espana) ((Boîte synchro)), 2350 (North America) ((PowerTrain)), 2450 (Espana) ((Boîte synchro)), 2450 CS (North America) ((Boîte synchro)), 2450F (Espana) ((Boîte synchro)), 2550 (North America) ((PowerTrain)), 2650 (Espana) ((Boîte synchro)), 2650F (Espana) ((Boîte synchro)), 2650N TSS (Europe) ((Boîte synchro)), 2750 (North America) ((PowerTrain)), 2850 (Espana) ((Boîte synchro)), 2850 TSS (Europe) ((Boîte synchro)), 2950 (North America) ((PowerTrain)), 3050 (Europe) ((Boîte synchro)), 3150 (Espana) ((Boîte synchro)), 3150 (North America) ((PowerTrain)), 3350 (Espana) ((Boîte synchro)), 3650 (Europe) ((Boîte synchro)), **Serie: 55** 2155 CS (North America) ((PowerTrain)), 2255 (North America) ((PowerTrain)), 2355 CS (North America) ((PowerTrain)), 2355N TSS (North America) ((PowerTrain)), 2555 CS (North America) ((PowerTrain)), 2555 TSS (North America) ((PowerTrain)), 2855N ((PowerTrain)), 2855N (North America) ((PowerTrain)), 2955 (North America) ((-767516) (PowerTrain)), 3055 (North America) ((PowerTrain)), 3155 (North America) ((PowerTrain)), 3255 (North America) ((PowerTrain)), **Serie: 6000** 6200 (Europe), 6300 (Europe), 6400 (Europe), 6506 (Europe),

[Lien vers la fiche du produit](#)